

УТВЕРЖДАЮ:
Генеральный директор ООО «РемстройГарант»

_____ Д.Н. Задорожный
« _____ » _____ 2018г.

ИНСТРУКЦИЯ

по охране труда для водителя грузового автомобиля

(ИОТ-006-2018)

Настоящая инструкция разработана на основе типовой инструкции ТИ РО-005-2003 и предназначена для водителей грузовых автомобилей (далее – водитель), устанавливает требования охраны труда при управлении и обслуживании грузовых автомобилей согласно профессии и квалификации в ООО «РемстройГарант» (далее – Общество).

1. Общие требования безопасности

1.1. К управлению грузовым автомобильным транспортом допускаются работники не моложе 18 лет (на автотранспорте грузоподъемностью свыше 2,5 тонн – мужчины), прошедшие соответствующую подготовку, имеющие удостоверение на право вождения грузовых автомобилей, не имеющие противопоказаний по полу при выполнении отдельных работ, перед допуском к самостоятельной работе должны пройти:

- обязательные предварительные (при поступлении на работу) и периодические (не реже 1 раза в 2 года) медицинские осмотры (обследования) для признания годными к выполнению работ в порядке, установленном Минздравом России;
- обучение безопасным методам и приемам выполнения работ, инструктаж по охране труда, стажировку на рабочем месте и проверку знаний требований охраны труда.

1.2. Водитель должен знать:

- а) назначение, устройство, принцип действия, работу и обслуживание агрегатов, механизмов и приборов автомобиля;
- б) правила дорожного движения, основы безопасности движения, способы предотвращения дорожно-транспортных происшествий;
- в) признаки, причины и опасные последствия неисправностей, возникающих в процессе эксплуатации автомобиля, способы их обнаружения и устранения;
- г) особенности технического обслуживания и ремонта автомобиля;
- д) правила перевозки опасных грузов;
- е) назначение противопожарного инвентаря и правильного использования его в

случае пожара.

1.3. Водитель обязан:

а) выполнять правила внутреннего трудового распорядка и указания руководителя производственного участка;

б) знать безопасные приемы работы и выполнять требования норм и правил охраны труда;

в) во время работы быть внимательным, осторожным и следить за движением автотранспорта, звуковыми и световыми сигналами, действием грузоподъемных машин;

г) соблюдать осторожность при нахождении вблизи электропроводов, электро-механизмов и вращающихся частей машин;

д) применять спецодежду и другие средства индивидуальной защиты по назначению;

е) уметь оказывать первую помощь пострадавшим при несчастных случаях.

1.4. Водителю автомобиля запрещается:

а) управлять автомобилем в состоянии алкогольного или наркотического опьянения, а также в болезненном или утомленном состоянии, если это может поставить под угрозу безопасность движения, и под воздействием лекарственных препаратов, снижающих скорость реакции и внимания;

б) передавать управление автомобилем лицам, не указанным в путевом (маршрутном) листе;

в) самовольно отклоняться от маршрута, указанного в путевом листе;

г) перевозить на грузовых автомобилях посторонних лиц, не указанных в путевом листе и не связанных с перевозкой грузов;

д) хранить и перевозить в кабине бензин, легковоспламеняющиеся жидкости или грузы;

е) заправлять автомобиль этилированным бензином из Открытой емкости (ведра, лейки и т. п.) и засасывать его ртом в шланг, а также продувать ртом топливопровод;

ж) отдыхать или спать в кабине автомобиля при работающем двигателе;

з) пользоваться открытым огнем для разогрева узлов автомобиля;

и) курить в непосредственной близости от приборов и системы питания двигателя автомобиля;

к) запирать на стоянке в гараже кабину автомобиля;

л) допускать посторонних лиц в кабину автомобиля;

м) разрешать кому бы то ни было проезд на подножках, крыльях, крыше кабины и бортах автомашины;

н) продувать бензопроводы ртом;

о) производить испытания тормозов на закрытой площадке;

п) превышать допустимое давления в камерах (давление воздуха в камерах проверять манометром).

1.5. На водителя могут оказывать воздействия опасные и вредные производственные факторы:

- движущиеся машины, механизмы и их подвижные части;
- повышенная запыленность и загазованность воздуха рабочей зоны;
- повышенный уровень шума и вибрации на рабочем месте;
- эмоциональные перегрузки.

1.6. Для защиты от механических воздействий и загрязнений водитель обязан использовать предоставляемые работодателем бесплатно средства индивидуальной защиты.

1.7. Находясь на территории производственной площадки, в производственных и бытовых помещениях, участках работ и рабочих местах, на территории рабочего городка водитель обязан выполнять правила внутреннего трудового распорядка, принятые в Обществе.

Допуск посторонних лиц, а также работников в нетрезвом состоянии на указанные места запрещается.

1.8. В процессе повседневной деятельности водитель должен:

- применять в процессе работы машины и механизмы по назначению, в соответствии с инструкциями заводов-изготовителей;
- поддерживать порядок на рабочих местах, очищать их от мусора, снега, наледи, не допускать нарушений правил складирования материалов и конструкций;
- быть внимательным во время работы и не допускать нарушений требований безопасности труда.

1.9. Водитель обязан немедленно извещать своего непосредственного или вышестоящего руководителя работ о любой ситуации, угрожающей жизни и здоровью людей, о каждом несчастном случае, происшедшем на производстве, или об ухудшении состояния своего здоровья, в том числе о появлении острого профессионального заболевания (отравления).

2. Требования безопасности перед началом работы

2.1. Перед началом работы водитель обязан:

- а) получить задание на выполнение работ и путевой лист, проверить правильность его заполнения;
- б) пройти предрейсовый медицинский осмотр, инструктаж по специфике предстоящих работ;
- в) надеть спецодежду и специальную обувь установленного образца.

2.2. После получения задания водитель обязан:

- а) проверить наличие медицинской аптечки, огнетушителей и комплект инструментов;
- б) в целях обеспечения безопасной и бесперебойной работы на линии проверить техническое состояние автомобиля, обратив внимание на исправность шин, тормозов, рулевого управления, болтов крепления карданного вала, исправность проводки, фар, стоп-сигнала, указателей поворотов, звукового сигнала, контрольно-измерительных приборов, зеркал заднего вида;
- в) произвести ежесменное техническое обслуживание и заправку автомобиля топливом, маслом, водой, антифризом (в холодное время года) и тормозной жидкостью, проверить уровень электролита в аккумуляторной батарее;
- г) после заправки автомобиля топливом и маслом вытереть насухо все части машины, испачканные нефтепродуктами.

Пролитые во время заправки горюче-смазочные материалы убрать с помощью ветоши, песка или опилок;

д) проверить работоспособность и исправность двигателя на холостом ходу, осветительных и контрольно-измерительных приборов, а также проверить на малом ходу работу тормозов и рулевого управления;

е) предъявить автомобиль ответственному за выпуск технически исправных машин и получить отметку в путевом листе о технической исправности автомобиля.

2.3. Водитель не должен выезжать на линию при следующих нарушениях требований безопасности:

- а) неисправностях механизмов и систем, при которых запрещается эксплуатация автомобиля;
- б) несоответствии характеристик автомобиля характеристикам груза по объему, грузоподъемности, длине и другим параметрам;
- в) отсутствии или неисправности осветительных приборов, зеркал заднего вида, сигнального устройства, огнетушителей.

Обнаруженные нарушения следует устранять собственными силами, а при невозможности сделать это водитель обязан сообщить о них руководителю производственного участка.

3. Требования безопасности во время работы

3.1. При управлении автомобилем на линии водитель обязан:

- постоянно наблюдать за показаниями контрольных приборов и работой всех механизмов;
- выбирать дистанцию в зависимости от скорости движения автомобиля;
- не превышать установленную скорость;
- немедленно прекратить работу при поломке или неисправности автомобиля, возникновении опасности для водителя или окружающих людей сообщить об этом своему начальнику;
- перед железнодорожным переездом снижать скорость, снизить скорость, остановиться, посмотреть направо и налево, убедиться в отсутствии поезда (локомотива) и только после всех принятых предосторожностей начать движение;
- не выезжать на линию без путевого листа и удостоверения на право управления автомобилем.

3.2. При перевозке грузов следить за правильной укладкой и надежным креплением груза, руководствуясь следующими правилами:

- груз не должен ограничивать водителю обзорность, нарушать устойчивость транспортного средства и затруднять управление им;
- выступающий за габариты автомобиля или прицепа груз должен быть обозначен;
- предельная высота автомобиля с грузом не должна превышать 4 м от поверхности дороги, а предельная ширина - 2,5 м;
- длинномерный груз не должен выступать за задний борт или край платформы более чем на 2 м;
- перевозка грузов, превышающих указанные габариты, осуществляется с разрешения ГИБДД по месту получения груза и по согласованию дорожно-эксплуатационными организациями.

3.3. При перевозке опасных грузов дополнительно соблюдать следующие правила:

- следить за укомплектованностью автомобиля огнетушителями, наличием надписей "Огнеопасно" на боковых и задних стенках емкостей, предназначенных для транспортировки горючего;
- не допускать резкого торможения и резких поворотов при движении;
- не останавливаться в местах, опасных в пожарном отношении;
- опасные грузы, требующие при перевозке наблюдения, должны транспортироваться в сопровождении работника, знающего опасные и вредные свойства грузов, а также способы их перевозки.

3.4. При буксировке транспортного средства:

- обеспечить постоянное наблюдение за буксируемым транспортным средством (в кабине буксируемого автомобиля должен находиться водитель, длина связующего звена жесткой сцепки не должна превышать 4м., а гибкой - 6 м . , при этом связующее звено гибкой сцепки через каждый метр должно быть обозначено сигнальными щитками или флажками размером не менее 200х200 мм.);
- включить при буксировке в светлое время суток независимо от условий видимости на буксирующем транспортном средстве ближний свет фар, а на буксируемом - габаритные огни, при плохой видимости на буксируемом транспортном средстве включить задние габаритные огни, а при буксировке на гибкой сцепке - передние габаритные огни;
- скорость при буксировке не должна превышать 50 км/час.

3.5. Буксировка запрещается:

- на гибкой сцепке в гололедицу;
- при общей длине поезда сцепленных транспортных средств, превышающих 24 м.;
- мотоциклов без коляски;
- более одного механического транспортного средства;
- если фактическая масса буксируемого транспортного средства с неисправной тормозной системой превышает половину фактической массы буксирующего.

3.6. Перевозка людей запрещается:

- вне кабины автомобиля;
- на сиденьях рядом с водителем сверх предусмотренного технической

характеристикой количества мест

3.7. При производстве погрузочно-разгрузочных работ:

3.7.1. Водитель обязан выйти из кабины автомобиля и контролировать правильность погрузки или разгрузки автомобиля.

3.7.2. При размещении автомобилей на погрузочно-разгрузочных площадках расстояние между автомобилями, стоящими друг за другом (в колонну), должно быть не менее 1 м, а между автомобилями, стоящими в ряд, - не менее 1,5 м. Если автомобили устанавливаются для погрузки или разгрузки вблизи здания, то между зданием и задним бортом автомобиля должен соблюдаться интервал не менее 1,5 м. Расстояние между автомобилем и штабелем груза должно быть не менее 1 м.

3.7.3. Погрузку и разгрузку грузов, а также их крепление на автомобиле осуществляют назначенные работники с соблюдением требований безопасности.

3.7.4. Водитель обязан проверить соответствие укладки и надежность крепления груза на транспортном средстве.

3.7.5. Погрузка прицепа должна осуществляться с передней части, а разгрузка - с задней части во избежание его опрокидывания.

3.7.6. При необходимости разгрузки самосвала у откоса, оврага или обрыва и отсутствии колесоотбойного бруса устанавливать его не ближе 1 м от края обрыва.

3.7.7. При загрузке кузова автомобиля навалочным грузом он должен укладываться не выше борта кузова (стандартного и наращенного) и должен располагаться равномерно по всей площади пола.

3.7.8. Штучные грузы, возвышающиеся над бортами кузова, необходимо увязывать крепкими исправными канатами.

3.7.9. Ящики, бочки и другой штучный груз должны быть уложены плотно, без промежутков, укреплены или увязаны так, чтобы при движении (резком торможении, движении с места и крутых поворотах) они не могли перемещаться по полу кузова. При наличии промежутков между местами груза следует вставлять между ними прочные деревянные прокладки и распорки.

3.7.10. При укладке грузов в катно-бочковой таре в несколько рядов их накатывают по слегам или покатам боковой поверхностью. Бочки с жидким грузом устанавливают пробкой вверх. Каждый ряд должен укладываться на прокладках из досок с подклинкой всех крайних рядов.

3.7.11. Грузы, превышающие габариты грузовой платформы автомобиля по длине на 2 м и более (длинномерные грузы), должны перевозиться на автомобилях с прицепами-ропусками, к которым грузы должны надежно крепиться.

3.7.12. При погрузке длинномерных грузов (труб, рельсов, бревен и др.) на автомобиль с прицепом-ропуском необходимо оставлять зазор между щитом, установленным за кабиной автомобиля, и торцами груза для того, чтобы на поворотах груз не цеплялся за щит. Для предупреждения перемещения груза вперед при торможении и движении под уклон груз должен быть надежно закреплен.

3.7.13. Запрещается перевозить грузы с концами, выступающими за боковые габариты автомобиля; загромождать грузом двери кабины водителя; располагать длинномерные грузы выше стоек.

3.8. На территории населенного пункта, лагеря производственного участка водитель обязан:

– выполнять маневрирование, только предварительно убедившись в безопасности маневра для окружающих пешеходов и в отсутствии помех для других транспортных средств;

– если на пути движения встречаются препятствия, объезжать их на расстоянии не ближе 1 м., а если ширина проезда недостаточная для такого объезда, прекратить движение и потребовать удаления с проезда препятствий;

– быть особенно внимательным на поворотах и при выезде из-за углов зданий, скорость в этих случаях должна быть минимальной;

- подавать предупредительный сигнал при движении с места и в опасных местах;
- перед подачей транспортного средства назад водитель должен убедиться в отсутствии людей и препятствий для движения. При ограниченной обзорности водитель должен прибегнуть к помощи сигнальщика, находящегося вне транспортного средства;
- перед выходом из кабины автомобиля выключить двигатель, включить стояночный тормоз и первую передачу, вынуть ключ из замка зажигания, а после выхода из кабины запереть дверцы;
- подавать автомобиль при сцепке к прицепу на минимально возможной скорости;
- осуществлять сцепку с прицепом в одиночку в исключительных случаях с соблюдением указанной последовательности операций: затормозить прицеп стояночным тормозом; проверить исправность буксирного устройства; подложить упоры под задние колеса прицепа; сцепить автомобиль и прицеп; закрепить страховочный трос прицепа за поперечину рамы автомобиля; соединить разъемы гидравлической, пневматической и электрической систем автомобиля и прицепа.

3.9. При работе на линии

- убедиться в отсутствии движущихся транспортных средств в попутном и встречном направлениях прежде чем выйти из кабины на проезжую часть;
- находясь на линии, периодически проверять исправное состояние прицепа и буксирного устройства;
- при вынужденной остановке выставить знак аварийной остановки или мигающий красный фонарь, в населенных пунктах за 15-20 м. от транспортного средства, вне населенных пунктов - за 50- 40 м;
- не покидать свое место и не оставлять автомобиль, если не приняты необходимые меры предосторожности, исключающие самопроизвольное движение автомобиля и использование его в отсутствие водителя;
- включить ближний свет фар при движении днем в условиях недостаточной видимости (менее 500 м.), в тоннелях, а также независимо от условий видимости при движении в колонне машин, при буксировке, при перевозке детей на автобусе или грузовом автомобиле, при транспортировке крупногабаритного или опасного груза;
- ознакомиться с особенностями маршрута и характером перевозимого груза при работе в горных условиях, обязательно иметь не менее двух опор под колеса и приспособления для жесткой сцепки на случай буксирования;
- производить переправы автомобилей вброд и по льду только в местах, обозначенных специальными знаками и указателями?
- принимать необходимые меры к устранению мелких неисправностей, обнаруженных во время работы на линии и не угрожающих безопасности движения и сохранности людей, автомобиля и груза. Если устранить неисправность невозможно, следовать в ближайшую ремонтную базу или возвращаться в гараж с соблюдением необходимых мер предосторожности.

3.10. При работе на междугородних линиях:

- соблюдать правила вождения автомобилей в колоннах при движении их в колонне, следить за тем, чтобы в светлое время суток независимо от условий видимости был включен ближний свет фар;
- делать остановки для отдыха в пунктах, указанных в путевом листе или по указанию старшего машины (колонны);
- увеличивать дистанцию между автомобилями при условии недостаточной видимости;
- следить при вождении автопоезда через зеркало заднего вида за движением прицепа.

3.11. При выполнении работ по техническому обслуживанию автомобиля:

- очистить автомобиль от грязи;
- вывести людей из смотровой канавы, из-под эстакады, убрать приспособления, инструмент, препятствующие движению при въезде на смотровую канаву (эстакаду) или съезде с нее;
- затормозить стояночным тормозом, подложить под колеса установленного на смотровую канаву (эстакаду) автомобиля упоры и на рулевом колесе повесить табличку "Двигатель не пускать - работают люди";

- вывесить на механизме управления подъемником табличку с надписью "Не трогать - под автомобилем работают люди";
- зафиксировать упором (штангой) в рабочем (поднятом) положение плунжер подъемника;
- установить домкраты на горизонтальную площадку с твердым покрытием или подкладкой, не подкладывать под вывешенный автомобиль (прицеп диски колес, кирпич и прочие предметы, а также не проводить какие-либо работы на автомобиле (прицепе) со снятыми колесами, вывощенном только на домкратах или таях;
- установить козелки под вывешенный на домкратах или на таях автомобиль;
- выполнять работы по демонтажу или монтажу шин в производственных помещениях только в предназначенных для этого местах с помощью съемников или на стенде, выпустив предварительно воздух из камер;
- накачивать смонтированную шину с применением ограждения или другого приспособления, предохраняющего от срыва замочного кольца и разрыва шины.

3.12. При техническом обслуживании автомобиля запрещается:

- пускать двигатель, если проводится регулировка его системы питания или зажигания;
- обслуживать автомобиль-самосвал при поднятом кузове без укрепления его прочными металлическими упорами (штангами), а также ставить груженный кузов на упор;
- применять приставные лестницы;
- пользоваться переносными электролампами с напряжением выше 42 В;
- проверять аккумуляторную батарею замыканием клемм;
- пользоваться ручным пневматическим или электрическим инструментом и грузоподъемными механизмами без прохождения соответствующего обучения и проверки знаний.

3.13. При выявлении неисправности в пути следования:

- при выполнении ремонтных работ водитель обязан выключить двигатель, затормозить автомобиль стояночным тормозом и включить первую передачу.
- при остановке на уклоне необходимо подложить под колеса не менее чем два противооткатных упора.
- неисправности системы питания следует устранять только после охлаждения двигателя, а засорившиеся топливопроводы и жиклеры продувать с помощью насоса.
- перед подъемом автомобиля домкратом следует удалить пассажиров из кабины, затормозить автомобиль стояночным тормозом, подложить противооткатные упоры под колеса, не подлежащие подъему, выровнять площадку под домкрат и подложить под него широкую подкладку из древесины.
- выполняя работы, связанные со снятием колес, водитель обязан подставить козелки, а под неснятые колеса - подложить противооткатные упоры.
- при накачивании шины колеса, снятого с автомобиля, следует пользоваться приспособлением, предохраняющим от удара при выскакивании стопорного кольца.
- для выполнения работ под поднятым кузовом самосвала необходимо закрепить кузов специальными страховочными упорами;
- для заливки горячей воды при разогреве двигателя следует использовать специальные ведра с носиком в верхней части, создающим направленную струю. При разогреве двигателя при помощи пара или горячего воздуха шланг необходимо присоединить к горловине радиатора и надежно закрепить;
- после использования калорифера для прогрева двигателя кабину автомобиля следует проветрить для удаления продуктов сгорания.

3.14. Водителю запрещается:

- а) перевозить пассажиров в кузове необорудованного автомобиля и без соответствующей записи в путевом (маршрутном) листе;
- б) управлять автомобилем в нетрезвом состоянии;
- в) ставить газобаллонный автомобиль на длительную стоянку с открытыми вентилями баллонов и системы питания;

- г) использовать камеры для заливки горячей воды при подогреве двигателя;
- д) применять для разогрева двигателя газовые горелки, не оборудованные сигнальными устройствами и устройствами, автоматически отключающими подачу газа при его утечке или погасании горелки;
- е) пользоваться прямой передачей во время длительного спуска;
- ж) двигаться на крутом спуске с выключенным сцеплением или передачей;
- з) закреплять страховочный канат или цепь прицепа за крюк буксирного устройства;
- и) буксировать порожним автомобилем грузеный прицеп;
- к) применять в качестве козелков и подставок для автомобиля со снятыми колесами случайные предметы (камни, доски, бочки, диски колес и т.п.);
- л) отдыхать или спать в кабине автомобиля с работающим двигателем;
- м) осуществлять движение транспортного средства с поднятым кузовом;
- н) допускать к ремонту транспортного средства посторонних лиц;
- о) выполнять работы по ремонту и обслуживанию автомобиля под приподнятым кузовом самосвала, а также во время погрузочно-разгрузочных работ и в случае установки автомобиля в опасной зоне действующих грузоподъемных механизмов.

3.15. При эксплуатации автомобиля в неблагоприятных атмосферных условиях водитель обязан;

- а) во время тумана, сильного снегопада или дождя сбавить скорость, и не обгонять транспортные средства, движущиеся в попутном направлении;
- б) не открывать резко дроссельную заслонку и избегать быстрых поворотов рулевого колеса;
- в) трогаться с места на обледеневшей дороге на одной из низших передач при слабо открытой дроссельной заслонке;
- г) при спуске с уклона торможение выполнять двигателем и притормаживать рабочим тормозом;
- д) двигаться по льду рек, водоемов только в случае наличия разрешения службы безопасности движения и по специально оборудованным съездам и дорогам, обставленным вехами и имеющим указатели и дорожные знаки;
- е) при остановке или стоянке транспортного средства в условиях недостаточной видимости включать габаритные или стояночные огни.

4. Требования безопасности в аварийных ситуациях

4.1. При выходе из строя деталей или агрегатов движущегося автомобиля необходимо отвести транспортное средство на обочину или на край проезжей части дороги, выключить двигатель, включить первую передачу и стояночный тормоз, подложить под колеса противооткатные упоры и установить на расстояние 15-30 м позади него знак аварийной остановки.

4.2. В случае возгорания топлива или перевозимого груза водитель должен погасить огонь при помощи огнетушителей, кошмы, брезента, песка и других подручных средств. При невозможности самостоятельной ликвидации пожара водитель должен вызвать пожарную охрану в установленном порядке и сообщить руководителю работ.

4.3. При дорожно-транспортном происшествии водитель, причастный к нему, обязан:

- а) без промедления остановиться и не трогать с места транспортное средство, а также другие предметы, имеющие отношение к происшествию;
- б) сообщить о случившемся руководителю работ, записать фамилию и адреса очевидцев происшествия и ожидать прибытия работников ГИБДД;
- в) если невозможно движение других транспортных средств, освободить проезжую часть, предварительно зафиксировав положение транспортного средства и относящихся к дорожно-транспортному происшествию предметов и следов

4.4. При вынужденной остановке на железнодорожном переезде водитель автомобиля обязан:

- а) высадить людей;
- б) немедленно принять все меры для освобождения переезда и остановки поезда.

Если автомобиль не удастся удалить с переезда, то водитель автомобиля должен:

- направить двух человек вдоль путей в обе стороны на 1000 м. от переезда (если одного, то в сторону худшей видимости пути), объясни порядок подачи сигнала остановки машинисту приближающегося поезда, сигналом остановки служит круговое движение руки - с лоскутом яркой материи или каким-либо хорошо видимым предметом, ночью - факелом или фонарем;
- оставаться возле автомобиля и подавать сигналы общей тревоги сериями из одного длинного и трех коротких звуковых сигналов;
- при появлении поезда (локомотива, дрезины) бежать ему навстречу, подавая сигнал остановки.

5. Требования безопасности по окончании работы

По окончании работы водитель обязан:

- а) сдать путевой лист и проверить автомобиль после возвращения с линии;
- б) выключить двигатель;
- в) подготовить автомобиль к работе;
- г) при безгаражном хранении автомобиля в зимнее время слить воду из радиатора и двигателя, затянуть рычаг стояночного тормоза;
- д) закрыть кабину на замок;
- е) сообщить руководителю работ или ответственному за содержание автомобиля в исправном состоянии обо всех неполадках, возникших во время работы.

Разработал:

Технический директор:

В.Н. Задорожный

Согласовано:

Специалист по охране труда

Г.И. Сухомлин

ЛИСТ ОЗНАКОМЛЕНИЯ

с инструкцией по охране труда для водителя грузового автомобиля (ИОТ-006-2018)

ознакомлен, инструкцию изучил и обязуюсь выполнять:

№ п/п	Ф.И.О.	Должность	Дата	Подпись
1.				
2.				
3.				
4.				
5.				
6.				
7.				
8.				
9.				
10.				
11.				
12.				
13.				
14.				
15.				
16.				
17.				
18.				
19.				
20.				
21.				
22.				
23.				
24.				
25.				
26.				
27.				
28.				
29.				
30.				
31.				
32.				