

УТВЕРЖДАЮ:

Генеральный директор ООО «РемстройГарант»

_____ Д.Н. Задорожный
« ____ » _____ 2018г.

ИНСТРУКЦИЯ ПО ОХРАНЕ ТРУДА при выполнении работ по окраске металлических пролетов ж/д мостов

(ИОТ 005-2018)

1. Общие требования безопасности по охране труда.

1.1. Настоящая инструкция устанавливает порядок обеспечения безопасности производства работ по окраске металлических пролетных строений эксплуатируемых железнодорожных мостов.

1.2. Все работы, связанные с антикоррозийной защитой мостов должны выполняться в соответствии с Правилами технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации (ПТЭ), Инструкцией по сигнализации на железных дорогах Российской Федерации, Инструкцией по движению поездов и маневровой работе на железных дорогах Российской Федерации, утвержденными проектами, технологическими процессами ремонтов пути, Правилами и технологией выполнения основных работ по текущему содержанию искусственных сооружений, Техническими условиями и требованиями настоящей инструкции с соблюдением Правил техники безопасности и производственной санитарии при ремонте и содержании железнодорожного пути и сооружений, Правилами безопасности для работников железнодорожного транспорта на электрифицированных линиях.

1.3. К работе по окраске металлических пролетов ж.д. мостов допускается персонал, не моложе 18 лет, прошедший медицинское обследование, вводный и первичный инструктажи по охране труда на рабочем месте, который проводит непосредственный руководитель работ, прошедший в установленном порядке обучение по охране труда и проверку знаний.

1.4. Работники, использующие в работе электроинструмент, должны иметь II группу по электробезопасности (электро-технологический персонал).

1.5. При производстве работ на искусственных сооружениях на работников могут воздействовать следующие основные опасные и вредные производственные факторы:

- движущийся подвижной состав и транспортные средства;
- падающие с высоты предметы и инструменты;
- повышенное значение напряжения электрической цепи, замыкание которого может произойти через тело человека;

- повышенная запыленность и загазованность воздуха рабочей зоны;
- повышенные уровни шума и вибрации на рабочем месте;
- повышенная и пониженная температура поверхностей металлических частей сооружения;
- расположение рабочего места на значительной высоте;
- физические перегрузки;
- нервно-психические перегрузки при выполнении работ на мостах во время движения поездов;
- химические факторы при работе с лакокрасочными изделиями.

1.6. Работник должен быть обеспечен спецодеждой, спец. обувью и другими средствами индивидуальной защиты в соответствии с Типовыми отраслевыми нормами бесплатной выдачи специальной одежды, специальной обуви и других средств индивидуальной защиты.

1.7. Не допускается выполнять работы на высоте по антикоррозийной защите мостов при скорости ветра более 10 м/с, при грозе или тумане, исключающем видимость в пределах фронта работ.

1.8. Работы по окраске мостов должны выполняться под руководством руководителей работ, которые обеспечивают постоянный контроль за соблюдением правил производства работ и несут ответственность за безопасность работников.

Если должностное лицо руководит работой впервые, то на месте производства работ обязательно присутствие более опытного работника, отвечающего за безопасность.

1.9. При производстве работ по окраске железнодорожных мостов на электрифицированных участках руководители должны принимать меры, обеспечивающие сохранность контактной подвески, воздушных линий и опор контактной сети от повреждений.

1.10. Работы по очистке и окраске мостов без применения средств подмащивания, выполняемые на высоте 5 м и более, а также выполняемые на расстоянии менее 2 м от не огражденных перепадов по высоте более 5 м на площадках при отсутствии защитных ограждений либо при высоте защитных ограждений, составляющей менее 1,1 м на высоте более 1,8 м, разрешается производить рабочим, имеющим допуск к работам на высоте (работники 1 группы).

1.11. Обо всех замеченных нарушениях требований безопасности, а также о неисправностях приспособлений, инструмента и средств индивидуальной защиты работник должен сообщить своему непосредственному руководителю и не приступать к работе до устранения замеченных нарушений и неисправностей.

2. Требования охраны труда перед началом работ

2.1. Работники по окраске мостов должны одеть спецодежду, нескользящую специальную обувь, сумку для инструментов, предохранительный пояс и взять страховочные веревки (пояса должны иметь заводское клеймо), надеть защитные очки, каску, сигнальный жилет, монтажный пояс.

2.2. Подобрать технологическую оснастку, инструмент, необходимые при выполнении работы, и проверить их на соответствие требованиям безопасности.

2.3. Запрещается приступать к работам до ограждения сигналами места производства работ, снимать сигналы, ограждающие препятствия на месте производства работ, до полного окончания работ.

2.4. Перед очисткой и окраской пролетных строений:

- исполнитель оформляет в ПЧ наряд-допуск на ведение работ (работать без наряда-допуска запрещается);

- места производства работ ограждаются сигнальными знаками «С» в соответствии с требованиями Инструкции по обеспечению безопасности движения поездов при производстве путевых работ, утвержденной распоряжением от 14 декабря 2016 года № 2540р. Переносные

сигнальные знаки «С» устанавливаются на расстояние 500-1500м от границ участка работ.

2.5. Работник не должен приступать к выполнению работ при:

– неисправностях технологической оснастки, приспособлений, инвентаря, средств защиты, средств подмащивания;

– недостаточной освещенности и загроможденности рабочих мест и подходов к ним.

2.6. При невозможности устранения нарушений собственными силами, работник обязан сообщить о них руководителю работ.

2.7. Установка оборудования, его подключение и обслуживание, весь текущий ремонт и устранение неисправностей в процессе работы должна осуществляться специальным обслуживающим персоналом (обученным работником).

2.8. Полным окончанием работ считается выполнение такого их объема, который обеспечивает безопасный проезд поездов по месту работ с установленными на участке скоростями движения поездов.

3. Требования охраны труда во время работы.

3.1. Работы по очистке металла, окраске пролетных строений и другие виды работ на электрифицированном участке ближе 2 метров от контактного провода производятся только в «окно», при снятом напряжении в контактной сети, заземленном контактном проводе с обеих сторон моста работниками дистанции электроснабжения и выданном разрешении о начале производства работ.

3.2. При производстве работ по окраске железнодорожных мостов на электрифицированных участках руководитель работ должен требовать от подчиненных строгого выполнения правил нахождения работников в опасной зоне.

3.3. Запрещается производить любые работы и находиться ближе 2 метров в районе контактного провода без отключения напряжения.

3.4. Очистка металлоконструкций пролетных строений, ранее окрашенных красками, должна производиться в респираторах и защитных очках.

3.5. К месту производства работ лакокрасочные материалы доставляют в готовом к употреблению виде на суточную потребность.

3.6. При производстве работ на железнодорожных мостах, особенно с инструментом (электрическим, пневматическим и др.), ухудшающим слышимость, а также при производстве работ в условиях плохой видимости (в крутых кривых, в глубоких выемках, лесистой местности, при наличии строений и других условий, ухудшающих видимость), если работы не требуют ограждения сигналами остановки, руководитель работ обязан для предупреждения рабочих о приближении поездов выставить сигналистов с духовым рожком, которые должны стоять возможно ближе к работающей бригаде так, чтобы приближающийся поезд был виден сигналисту не менее 500 м от места работ.

3.7. Каждый работник при производстве работ, при появлении поезда должен выйти на безопасное место, предварительно убрав инструменты, механизмы, рукава, шланги и прочее.

3.8. В местах применения лакокрасочных материалов и других составов, образующих взрывопожароопасные пары, запрещается применять открытый огонь и использовать светильники, выполненные не во взрывобезопасном исполнении.

3.9. Недопустимо оставлять отходы краски, растворителя, моющих средств на месте производства работ, а также сливать их в водоёмы.

4. Правила безопасного хранения лакокрасочных материалов, оборудования и инструментов

4.1. Лакокрасочные материалы (ЛКМ), как легковоспламеняющиеся вещества, необходимо хранить на специально подготовленных площадках, безопасных в пожарном

отношении, в предназначенных для хранения емкостях или таре (бочки, фляги и др.), предохраняя материалы от воздействия солнечных лучей и влаги.

4.2. При хранении ЛКМП в помещениях, необходимо предусмотреть систему вентиляции, обеспечивающую чистоту воздуха рабочей зоны, в которой содержание вредных веществ не должно превышать допустимые по ГОСТ 12.1.005-88 концентрации.

4.3. Помещения и площадки для хранения ЛКМ должны быть оборудованы противопожарными средствами (огнетушителями).

4.4. На складе, а также на площадках хранения порожней тары и в радиусе не менее 10 м от них, и на участках по ведению окрасочных работ воспрещается проводить работы, связанные с применением открытого огня. В каждом складском помещении вывешивают таблички с указанием фамилии лица, ответственного за пожарную безопасность, номера телефона для извещения о пожаре и инструкции о мерах пожарной безопасности. Склады и участки по ведению окрасочных работ должны быть оснащены огнетушителями, ящиками с песком, лопатами и другим противопожарным инвентарем.

4.5. Тара для хранения лакокрасочных материалов должна быть небьющейся. Воспрещается применять для этой цели стеклянную тару. На таре должна быть этикетка или бирка с точным наименованием и обозначением материалов, номера партии, даты изготовления, завода-изготовителя.

4.6. Все виды тары, в которой продукт остается на хранение, размещают на складах пробками и крышками вверх. Лакокрасочные материалы в бочках, бидонах, больших флягах размещают на полу в один ряд, в более мелкой таре - на стеллажах не более чем в два ряда.

4.7. Срок хранения лакокрасочных материалов не должен превышать срока, указанного в сертификате на данный материал.

4.8. Тара должна быть исправной и иметь плотно закрывающиеся крышки. Запрещается закрывать отверстия металлических бочек деревянными пробками или тряпками, вынимать или отвинчивать пробки металлическими или твердыми наконечниками, от удара которых может возникнуть искра, а также пользоваться ломом при перекатке бочек.

4.9. Для открывания и закрывания бочек необходимо пользоваться специальным инструментом из цветных металлов, не дающих искру при ударе.

4.10. Ответственность за хранение лакокрасочных материалов должна быть возложена на руководителя работ.

5. Требования охраны труда в аварийных ситуациях.

5.1. При непредвиденных обстоятельствах, возникших на месте производства работ, каждый работник обязан подавать сигнал остановки поезду или маневрирующему составу и принимать другие меры к их остановке в случаях угрожающих жизни и здоровью людей или безопасности движения. При этом, услышав или увидев приближающийся поезд, взять с собой красный сигнал или любой другой яркий предмет и бежать навстречу поезду, подавая сигнал остановки методом кругового вращения руки.

5.2. При несчастном случае с человеком необходимо оказать первую помощь, вызвать скорую помощь, о случившемся немедленно сообщить руководителю работ.

5.3. При попадании в глаза лакокрасочного материала необходимо немедленно обильно промыть глаза водой, затем физиологическим раствором, после чего обратиться к врачу.

5.4. При возникновении пожара вызвать пожарную команду и участвовать в ликвидации очага возгорания огнетушителями и другими подручными средствами.

5.5. При обнаружении неисправности инструмента или оборудования работу немедленно прекратить, инструмент отключить от электросети и доложить об этом своему непосредственному руководителю.

5.6. При выполнении работ на мостах в случае изменения погодных условий

(снегопада, тумана или грозы), ухудшающих видимость в пределах фронта работ, а также усилении ветра до скорости более 10 м/с работник обязан прекратить работы и перейти в безопасное место.

6. Требования охраны труда по окончании работ.

6.1. После окончания производства работ на электрифицированных участках в «окно», руководитель работ должен убедиться в отсутствии рабочих в опасной зоне.

– выключить электроинструмент и убрать пескоструйные аппараты, окрасочные агрегаты, рукава, шланги, кабель и др. в предназначенное для хранения место.

– убрать мусор.

6.2. Только после этого руководитель работ делает сообщение представителю ОАО «РЖД» (ПЧ, ШЧ, ДС и др.) об окончании работ.

6.3. Убрать инструмент в предназначенное для хранения место.

6.4. Убрать отходы краски, растворители, моющие средства с мест производства работ в места хранения.

6.5. Спецодежду убрать в специально отведенное место.

6.6. Тщательно вымыть руки и лицо теплой водой с мылом.

6.7. Сообщить лицу, ответственному за производство работ, обо всех недостатках, замеченных во время работы, и принятых мерах по их устранению.

Разработал:
Технический директор

В.Н. Задорожный

Согласовано:
Специалист по охране труда

Г.И. Сухомлин

ЛИСТ ОЗНАКОМЛЕНИЯ

с инструкцией по охране труда при выполнении работ по окраске металлических
пролетов ж\д мостов (ИОТ 005-2018)

ознакомлен, инструкцию изучил и обязуюсь выполнять:

| № п/п | Ф.И.О. | Должность | Дата | Подпись |
|-------|--------|-----------|------|---------|
| 1. | | | | |
| 2. | | | | |
| 3. | | | | |
| 4. | | | | |
| 5. | | | | |
| 6. | | | | |
| 7. | | | | |
| 8. | | | | |
| 9. | | | | |
| 10. | | | | |
| 11. | | | | |
| 12. | | | | |
| 13. | | | | |
| 14. | | | | |
| 15. | | | | |
| 16. | | | | |
| 17. | | | | |
| 18. | | | | |
| 19. | | | | |
| 20. | | | | |
| 21. | | | | |
| 22. | | | | |
| 23. | | | | |
| 24. | | | | |
| 25. | | | | |
| 26. | | | | |
| 27. | | | | |
| 28. | | | | |
| 29. | | | | |
| 30. | | | | |
| 31. | | | | |
| 32. | | | | |